

# ***123ignition.nl***

123\FIAT  
123\FIAT-PLUS



[www.1500forum.it](http://www.1500forum.it)

Istruzioni d'installazione

## Istruzioni d'installazione per la 123\FIAT e 123\FIAT-PLUS

Il 123\FIAT è progettato per montare motori FIAT a 2 cilindri; può inoltre essere usato con motori standard (curva '0' - '3'), ma offre anche 12 curve ('4' - 'F') per la regolazione e/o per la guida con altri carburanti come l'E85. Per scegliere fra le differenti curve di anticipo, l'utente può aprire la parte frontale dell'alloggiamento e selezionare la curva di sua preferenza girando un commutatore rotante che indica '0' su 'F' (vedasi 'Curve' in 'Dati tecnici')

### Dati tecnici "123\FIAT" e "123\FIAT-PLUS"

Tensione di servizio : 4,0 - 15,0 Volt

Range max. : 8000 rpm

Temperatura : -30 - + 100°C

Bobina : Doppia bobina (come la # 4240 del 123)

Impostazione statica : P.M.S. (Punto morto superiore)

Curve : 16 curve differenti per una varietà di motori FIAT a 2 cil., selezionabili mediante il commutatore rotante incorporato.

Modalità	Tipo motore	Gradi a 2000 rpm	Gradi a 3000 rpm
'0'	FIAT 500 F/L/R FIAT 126 650 cc FIAT 126 600 cc dopo n. motore: 4490214	16,8	28,0
'1'	come la curva n. '0'; include idle-control	16,8	28,0

'2'	FIAT 126 600 cc fino a n. motore: 4490214	13,0	28,0
'3'	come la curva n. '2'; include idle-control	13,0	28,0
'4'	curve di regolazione gruppo 1	17,0	26,0
'5'	„	19,0	26,0
'6'	„	21,0	26,0
'7'	curve di regolazione gruppo 2	18,0	28,0
'8'	„	20,0	28,0
'9'	„	22,0	28,0
'A'	curve di regolazione gruppo 3	19,0	30,0
'B'	„	21,0	30,0
'C'	„	23,0	30,0
'D'	curve di regolazione gruppo 4	20,0	32,0
'E'	„	22,0	32,0
'F'	„	24,0	32,0

**Modulazione** : controllata mediante microprocessore in base alla corrente d'ingresso

**Energia di accensione** : 90 mJoules fino a 4500 rpm.; 50 mJoules sopra i 4500 rpm in  
combinazione con la bobina 123ignition n.4240

**Interruzione di corrente** : dopo +/- 1 secondo. Se il motore non è acceso, la corrente viene  
staccata per impedire il surriscaldamento della bobina.

**Messa a punto dell'accensione**: controllata mediante software, superiore a 0,5° in un albero a gomito

**Collegamenti elettrici** : Filo rosso = +12V  
Filo nero = polo meno della bobina doppia  
Filo blu = collegamento a massa

**Installare l'unità come segue:**

## **PUNTO 1**

**Se avete acquistato un 123\FIAT-PLUS (lo spinterogeno completo): andate al PUNTO 2.**

**Se state convertendo il vostro distributore meccanico esistente con un 123\FIAT: rimuovete il distributore dal motore, quindi il condensatore, il rotore e il tappo, le calotte, le camme, i pesi centrifughi e tutte le viti interne ed esterne o le parti in plastica.**

**Sistematte i due magneti in dotazione con il 123\FIAT sui due perni e infilate il 123\FIAT sopra lo spinterogeno. Controllate con attenzione che i magneti scorrano liberamente (senza toccare la centralina) e fissate l'unità con le tre viti esagonali sul lato del 123\FIAT.**

## **PUNTO 2**

**Aprite la vite esagonale in cima per selezionare la curva d'anticipo adeguata prima.**

**Un minuscolo selettore a 16 posizioni (vedasi diagramma) può essere impostato con un piccolo acciavite.**

**La curva '0', la curva FIAT più comune, è l'impostazione di fabbrica. Tuttavia, la curva '1' è identica, con l'unica differenza dell' 'idle-control'. Questo consente di avere un minimo più stabile con carichi differenti.**

**Il fatto che, quando il motore è acceso, il LED lampeggi in MODALITÀ '0' soltanto, può essere utile: per es. si può girare il selettore finché si illumina il LED, quindi si può girare in senso orario finché si ottiene la curva desiderata.**

### **PUNTO 3**

Installate il "123\FIAT" e collegate il filo rosso a +12 Volt del contatto chiave e il filo blu con una 'massa' di buona qualità, per es. il polo negativo della batteria.

Lasciate il filo nero scollegato per il momento.

Girate il motore a mano su 'TDC' (acronimo di Top Dead Center) indicato sulla puleggia.

Ora accendete il motore girando la chiave dell'ignizione e ruotate il 123\FIAT in senso orario, finché il LED si spegne. Quindi, giratelo LENTAMENTE in direzione antioraria finché il LED si riaccende. Fissate l'unità in questa posizione.

### **PUNTO 4**

Spegnete il motore. Collegate il filo nero al polo negativo della bobina.

Usate i connettori forniti in dotazione con il kit. Controllate che tutte le connessioni elettriche siano sicure, in quanto un cattivo collegamento può provocare seri problemi in futuro!

Riordinate tutto con cura, per es. usando delle fascette. Tenete l'impianto elettrico a bassa tensione ben lontano dai cavi ad alta tensione. Collegate i due cordoni della candela alla bobina.

### **PUNTO 5**

A questo punto si può avviare il motore.

Per avere la massima precisione, si può usare uno stroboscopio per impostare il temporizzatore con accuratezza. Il modo migliore (precisione ottimale) è quello di selezionare la curva '0' e cercare di ottenere un anticipo totale di 28 gradi sopra 3000 rpm.

Mettete in moto il vostro 123ignition e buon divertimento!

## SUGGERIMENTI

- **NON** scollegare **NESSUN** cavo elettrico quando il motore è acceso. Si tratta di un'abitudine errata quando si usano impianti elettronici high-tech come il 123ignition.
- Tenere lontani umidità e sporco dal 123ignition.
- È stato segnalato che i ben noti cordini delle candele a nucleo pieno in plastica rossa non funzionano adeguatamente in combinazione con un 123ignition, mentre il motore HA funzionato bene con i morsetti. Tale effetto è spiegato dal fatto che questi cavi, quando sono usurati, non possono sostenere una tensione superiore come quella generata dal 123ignition.
- I cordini della candela in silicone con anima in carbonio sono la scelta migliore!
- Diffidare delle bobine vecchie: sembrano tutte ben funzionanti, ma sono state surriscaldate diverse volte!

impostazione iniziale  
initial time-setting  
avance initiale  
Grund-einstellung  
basis-afstelling  
Ajuste inicial



impostazione LED  
timesetting LED  
LED à positioner  
Grundeinst.LED  
Afstelling-LED  
LED de ajuste

blu  
blue  
blue  
blau  
blauw  
azul



selezione curva  
curve-switch  
sel.de courbe  
Kurve-schalter  
curve-switch  
interr. de curva

rosso  
red  
rouge  
rot  
rood  
rojo

nero  
black  
noir  
schwarz  
zwart  
negro

Batteria +12V  
Battery +12V  
Batterie +12V  
Batterie +12V  
Accu +12V  
Bateria +12V



bobina doppia  
double coil  
bobine double  
dopp. Zündsp.  
dubb. bobine  
bobina doble